

mgr Renata Stefaniak

Uniwersytet Przyrodniczo-Humanistyczny
w Siedlcach,
Wydział Nauk Społecznych
ORCID 0000-0003-1243-5194

ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM W WOJEWÓDZTWIE LUBELSKIM

ROAD SAFETY THREATS IN THE LUBELSKIE VOIVODSHIP

Streszczenie:

Zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym to bardzo istotne zagadnienie, ze względu na fakt, iż dotyczy ono właściwie każdego człowieka. Celem opracowania jest diagnoza, analiza i ocena zagrożeń w ruchu drogowym oraz skutków zdarzeń występujących w ruchu drogowym w Polsce w podziale na poszczególne województwa z szczególnym uwzględnieniem województwa lubelskiego. W niniejszym opracowaniu podjęto tematykę związaną z charakterystyką sieci dróg krajowych, przebiegających przez województwo lubelskie. Wskazano najważniejsze drogi w województwie lubelskim o dużym znaczeniu dla transportu międzynarodowego. Zdiagnozowano najważniejsze zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także poddano ocenie skutki wystąpienia zdarzeń drogowych. Analizie poddano dane statystyczne, pochodzące z Raportów Rocznych Komendy Głównej Policji w Warszawie, które dotyczyły wypadków drogowych oraz statystyk, prowadzonych przez Komendę Główną Straży Pożarnej w Lublinie, które dotyczyły pożarów środków transportu.

Słowa kluczowe: bezpieczeństwo, droga, ruch, wypadek, zagrożenia

Abstract:

Road safety hazards are a very important issue, due to the fact that it concerns virtually every person. The aim of the study is to diagnose, analyze and assess road traffic hazards and the effects of road traffic incidents in Poland, broken down into individual provinces, with particular emphasis on the Lubelskie Province. The subject of this study is related to the characteristics of the national road network running through the Lubelskie Voivodeship. The most important roads in the Lubelskie Voivodeship of great importance for international transport were indicated. The most important threats to road safety were diagnosed and the consequences of road incidents were assessed. The analysis covered

statistical data from the Annual Reports of the Police Headquarters in Warsaw, concerning road accidents and statistics, kept by the General Headquarters of the Fire Service in Lublin, concerning fires of means of transport.

Keywords: safety, road, traffic, accident, threats

Wstęp

Zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym to bardzo istotne zagadnienie, ze względu na fakt, iż dotyczy ono właściwie każdego człowieka. We współczesnym świecie, można zauważyć, że przemieszczanie się ludności, ściśle wiąże się z zaspokajaniem ich codziennych potrzeb i jest ono nieuniknione. Wiele osób, każdego dnia korzysta z dróg, stając się tym samym ich użytkownikami, dlatego też są oni narażeni na szereg zagrożeń wynikających ze zdarzeń mających miejsce na drogach.

Celem opracowania jest diagnoza, analiza i ocena zagrożeń w ruchu drogowym oraz skutków zdarzeń występujących w ruchu drogowym w Polsce w podziale na poszczególne województwa z szczególnym uwzględnieniem województwa lubelskiego. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest tematem bardzo szerokim i w literaturze często opisywanym w kontekście ogólnych rozważań. Natomiast brak jest dostatecznych opracowań, dotyczących zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, występujących na terenie województwa lubelskiego. W niniejszym opracowaniu podjęto tematykę związaną z charakterystyką sieci dróg krajowych, przebiegających przez województwo lubelskie. Wskazano najważniejsze drogi w województwie o dużym znaczeniu dla transportu międzynarodowego.

Zdiagnozowano najważniejsze zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także poddano ocenie skutki wystąpienia zdarzeń drogowych. Analizie poddano dane statystyczne, pochodzące z Raportów Rocznych Komendy Głównej Policji w Warszawie, które dotyczyły wypadków drogowych oraz statystyk, prowadzonych przez Komendę Główną Straży Pożarnej w Lublinie.

Infrastruktura transportu drogowego w województwie lubelskim

Przez obszar województwa lubelskiego przebiegają ważne szlaki komunikacji drogowej, które mają ogromne znaczenie dla transportu krajowego i międzynarodowego, są to¹:

1. Droga krajowa nr 2 (relacja przebiega przez następujące miasta: Warszawa – Siedlce – Międzyrzec Podlaski – Biała Podlaska – Terespol). Droga ta, ma za zadanie tworzyć jedną z kluczowych osi transportowych Polski, jest wpisana w ciąg korytarza transportowego Berlin – Warszawa – Mińsk – Mo-

¹ *Wojewódzki plan działania systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne dla województwa lubelskiego*, <https://docplayer.pl/4761245-Wojewodzki-plan-dzialania-systemu-panstwowe-ratownictwo-medyczne-dla-wojewodztwa-lubelskiego.html>, (27.11.2020).

skwa. W województwie lubelskim przy trasie tej położony jest Międzyrzec Podlaski, Biała Podlaska oraz Terespol;

2. Droga krajowa nr 12 (relacja przebiega przez następujące miasta: Piotrków Trybunalski – Radom – Puławy – Lublin – Chełm – Dorohusk), jest niezwykle ważnym szlakiem tranzytowym z Polski do Kijowa oraz połączeniem województwa lubelskiego z Polską centralną. Stanowi ona również najkrótszą drogę do węzła autostradowego Łódź Północ, położonego w pobliżu Strykowa, będącego otworem do europejskiej sieci autostrad. Na trasie drogi krajowej nr 12 w województwie lubelskim położone są Puławy, Lublin, Świdnik, Piaski oraz Chełm;
3. Droga krajowa nr 17 (relacja przebiega przez następujące miasta: Warszawa – Lublin – Zamość – Hrebenne), stanowi podstawowe połączenie miast województwa lubelskiego z Warszawą oraz istotny szlak tranzytowy, będący najkrótszą drogą do Lwowa oraz Odessy. Na trasie drogi krajowej nr 17 w województwie lubelskim położone są Ryki, Lublin, Świdnik, Piaski, Kraśnik, Zamość oraz Tomaszów Lubelski;
4. Droga krajowa nr 19 (relacja przebiega przez następujące miasta: Białystok – Lublin – Rzeszów – Barwinek), jest swoistym drogowym „kręgosłupem” województwa lubelskiego. Trasa ta nie tylko zapewnia licznym miastom województwa dostęp do Lublina, Białegostoku oraz Rzeszowa, ale stanowi również istotny szlak tranzytowy, który łączy kraje nadbałtyckie z Bałkanami. Na trasie drogi krajowej nr 19 w województwie lubelskim położony jest Międzyrzec Podlaski, Radzyń Podlaski, Kock, Lubartów, Lublin, Kraśnik oraz Janów Lubelski.

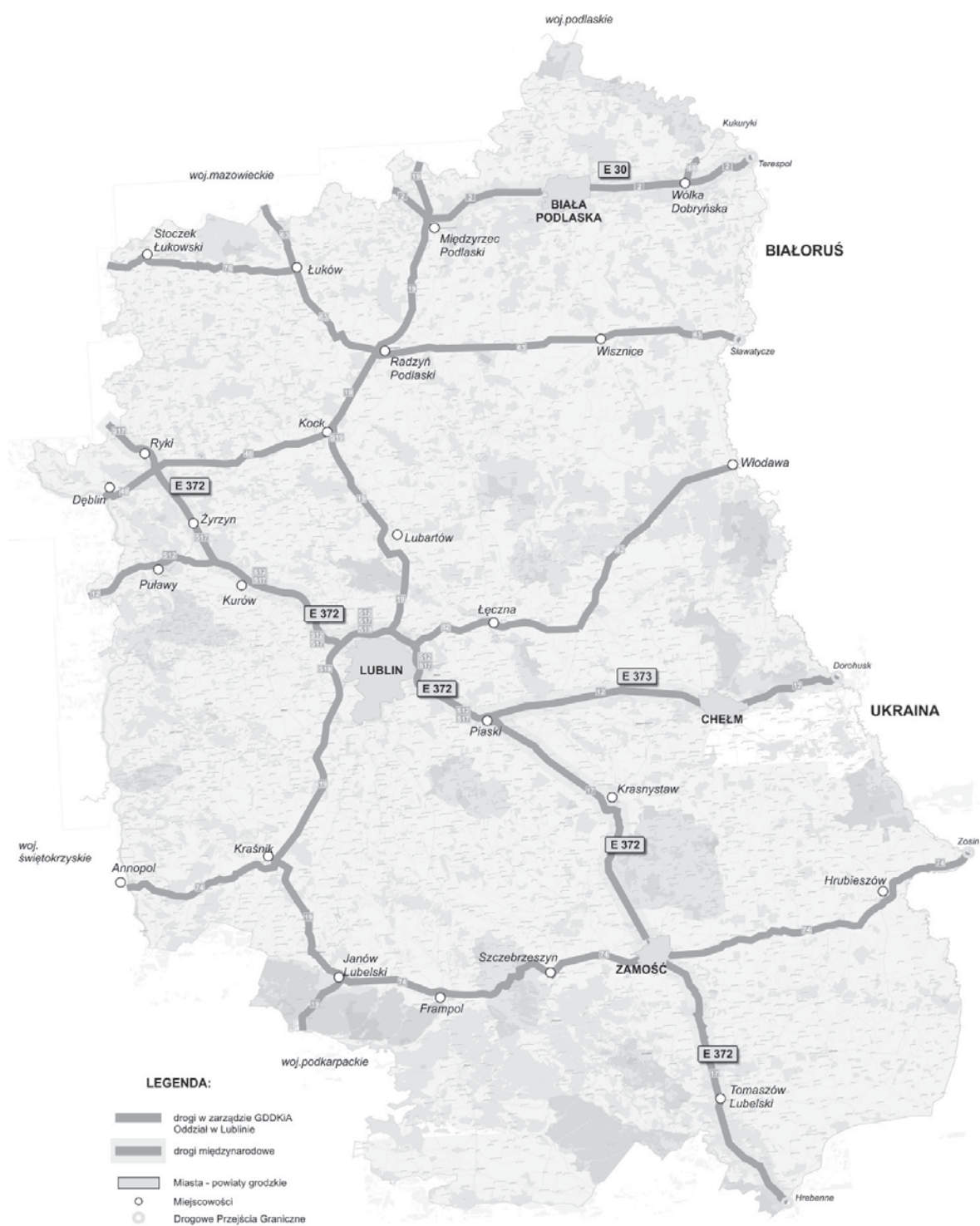
Według Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Lublinie długość sieci dróg krajowych na terenie województwa lubelskiego ogółem wynosi: 1 045,535 km (stan na 1.09.2020r) . Sieć drogowa jest w następującym zarządzie²:

- GDDKiA Oddział w Lublinie: 1 003,956 km
- Miast na prawach powiatu: 32,433 km
- Lubelskiego Zarządu Obsługi Przejść Granicznych: 8,817 km
- Innym (mosty graniczne): 0,329 km

Sieć dróg o charakterze międzynarodowym³, które przebiegają przez teren województwa lubelskiego przedstawiono na rysunku 1. Długość dróg zaliczonych do sieci dróg międzynarodowych po aktualnych przebiegach dróg krajowych wynosi 368,750 km, w tym w administracji Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Lublinie 340,933 km.

² Sieć Dróg Krajowych, <https://www.gddkia.gov.pl/pl/333/siec-drog-krajowych>, (27.11.2020).

³ Sieć dróg o charakterze międzynarodowym została ustalona w ramach Umowy Europejskiej o głównych drogach ruchu międzynarodowego (AGR), sporządzonej w Genewie dnia 15 listopada 1975 r. i przyjętej przez Radę Państwa Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej (Dz.U.85.10.35). oraz zaktualizowana 4 grudnia 2001. (Tekst jednolity dostępny w dokumentach komisji ONZ: Economic and Social Council TRANS/SC.1/2002/3 5 April 2002).



Rysunek 1. Mapa sieci dróg krajowych o charakterze międzynarodowym w województwie lubelskim

Źródło: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Lublinie, <https://www.gddkia.gov.pl/pl/a/6580/mapa-sieci-drog-miedzynarodowych-w-wojewodztwie-lubelskim>, (27.11.2020).

Zagrożenia w bezpieczeństwie ruchu drogowego w województwie lubelskim

Według K. J. Pawelca do głównych zagrożeń występujących w ruchu drogowym można zaliczyć katastrofę w ruchu lądowym, wypadek drogowy oraz pozostałe przestępstwa skierowane przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji.⁴ W województwie lubelskim najczęściej dochodzi do wypadków komunikacyjnych, w tym również o charakterze masowym lub katastrof, spowodowanych przewozem substancji niebezpiecznych. Na obszarze województwa lubelskiego szczególna koncentracja źródeł niebezpiecznych substancji chemicznych występuje w miastach uprzemysłowionych, do których należą głównie: Lublin, Puławy, Kraśnik, Lubartów, Chełm, Zamość, Biała Podlaska, Międzyrzec Podlaski, Łuków, Włodawa, Krasnystaw. W największych ilościach występują następujące substancje chemiczne: amoniak, chlor, propan-butan, kwas siarkowy, kwas solny, kwas azotowy, kwas fosforowy, dwutlenek siarki, oleum, benzen.⁵

W województwie lubelskim transport drogowy substancji niebezpiecznych odbywa się następującymi drogami⁶:

1. Radom – Puławy – Lublin i dalej:
 - a. Lublin – Świdnik – Krasnystaw – Zamość – Tomaszów Lubelski – Lubycza Królewska,
 - b. Lublin – Świdnik – Chełm – Hrubieszów.
2. Ostrowiec Świętokrzyski – Kraśnik – Lublin – Lubartów i dalej:
 - a. Parczew – Włodawa,
 - b. Kock – Radzyń Podlaski – Międzyrzec Podlaski – Biała Podlaska – Terespol,
 - c. Kock – Łuków – Siedlce,
 - d. Rzeszów – Lubelski – Kraśnik – Lublin – Ryki – Warszawa,
 - e. Brześć – Terespol – Biała Podlaska – Międzyrzec Podlaski – Siedlce.

Z uwagi na niedostateczną infrastrukturę drogową, niezadawalający stan nawierzchni, niewystarczającą ilość obwodnic przy stale rosnącym natężeniu ruchu, należy nadal liczyć się ze wzrostem ilości zdarzeń drogowych. Szczególnie groźne mogą być zdarzenia powstałe z udziałem pojazdów przewożących materiały niebezpieczne. W ostatnich latach daje się zaobserwować wzrost liczby przewozów materiałów niebezpiecznych na terytorium województwa lubelskiego. Zwiększyła się również ich ilość przewożonych tranzytem. Katastrofy, wypadki i awarie powstające podczas transportu materiałów niebezpiecznych są szczególnie groźne dla otoczenia. Związane z nimi zagrożenia toksyczne, pożarowe i wybuchowe stwarza bezpośrednie niebezpieczeństwo dla zdrowia i życia ludzi znajdujących się w strefie objętej emisją i jej dalszymi skutkami. Brak odpowiedniej ilości ob-

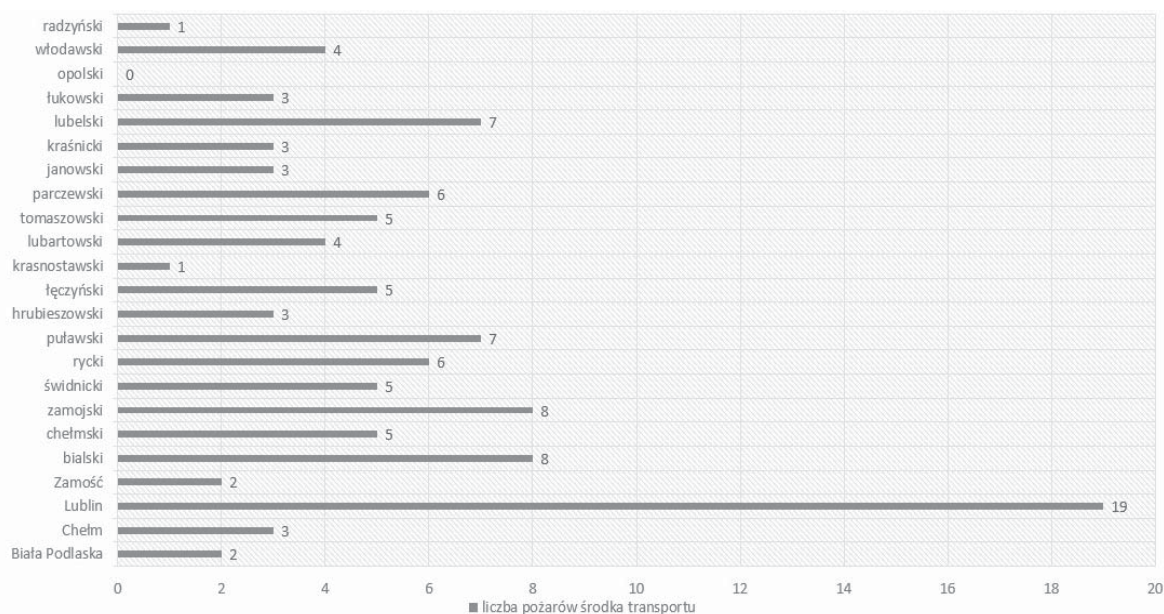
⁴ K., J., Pawelec, *Bezpieczeństwo i ryzyko w ruchu drogowym*, Difin, Warszawa, 2020, s. 27-67.

⁵ *Wojewódzki plan działania systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne dla województwa lubelskiego*, <https://docplayer.pl/4761245-Wojewodzki-plan-dzialania-systemu-panstwowe-ratownictwo-medyczne-dla-wojewodztwa-lubelskiego.html>, (1.12.2020).

⁶ Ibidem.

wodnic powoduje, iż przewóz ładunków niebezpiecznych odbywa się przez duże ośrodki miejskie na terenie województwa, a związany z tym brak odpowiedniej ilości utworzonych parkingów dla jednostek transportujących towary niebezpieczne oraz odpowiednio przygotowanych 2 - 3 składowisk służących do magazynowania i utylizowania materiałów niebezpiecznych (odpadów) uwolnionych w czasie wypadków lub awarii stwarza dodatkowe niebezpieczeństwo. Najbardziej newralgicznymi miejscami w transporcie materiałów niebezpiecznych są główne ciągi komunikacyjne województwa w szczególności: drogi krajowe Nr 2, 17, 19.⁷

W województwie lubelskim podczas wypadków drogowych miały miejsce interwencje Państwowej Straży Pożarnej, które dotyczyły wezwań do zagrożeń wynikających z pożaru środków transportu. Na rysunku 2 przedstawiono liczbę pożarów środków transportu w województwie lubelskim od roku 2019.



Rysunek 2. Liczba pożarów środka transportu w województwie lubelskim od 2019 roku
Źródło: Opracowanie własne na podstawie *Statystyki Komendy Państwowej Straży Pożarnej w Lublinie*, <https://straz.lublin.pl/statystyki/>, (1.12.2020).

Na podstawie danych z rysunku 2 można stwierdzić, że od początku 2019 roku w województwie lubelskim doszło do 110 pożarów środków transportu, w gaszeniu, których brała udział PSP. Do największej liczby pożarów środka transportu doszło na terenie miasta Lublin – 19, zaś biorąc pod uwagę miasta byłych województw tj. Chełm – 3, Biała Podlaska i Zamość -2 pożary środka transportu. Można zauważyć, że w wymienionych miastach, do pożarów środka transportu od 2019 roku dochodziło sporadycznie. W przypadku miast powiatowych pożarów środków transportu najwięcej bo po 8 było w powiatach zamojskim i białym, białym.

⁷ Ibidem.

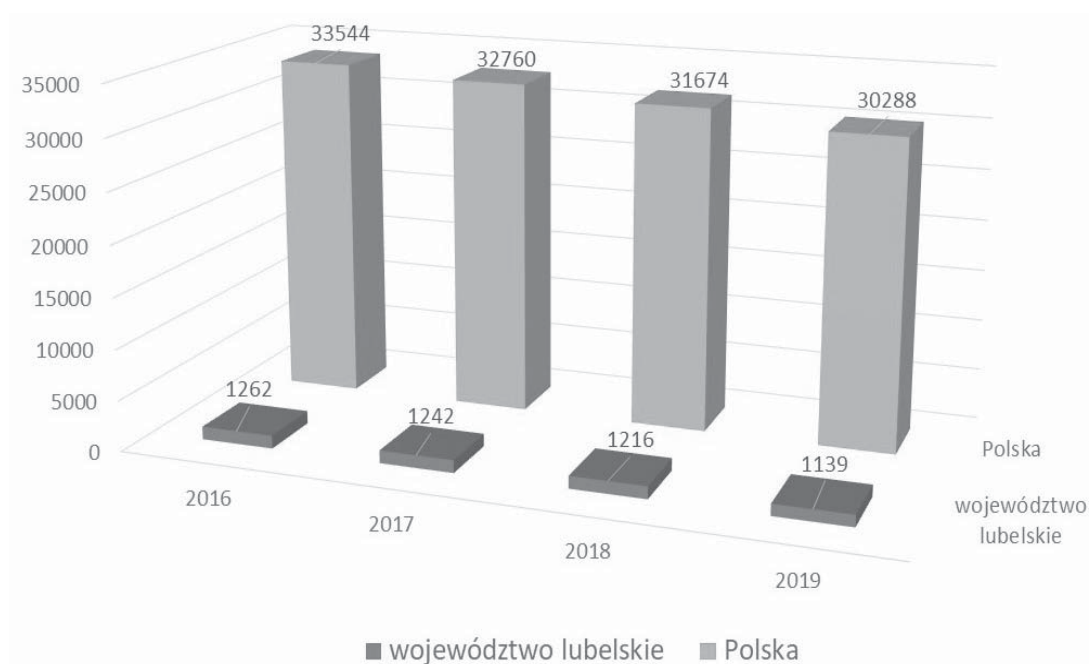
najmniej zaś, bo po 1 pożarze środka transportu odnotowano w powiatach kraśnostawskim i radzyńskim. Natomiast w powiecie opolskim nie było w tym czasie ani jednego pożaru środka transportu.

Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w województwie lubelskim

Bezpieczeństwo w ruchu drogowym można ocenić na podstawie wskaźników oceny stanu bezpieczeństwa drogowego, do których zalicza się między innymi: liczbę mieszkańców, liczbę wypadków drogowych, liczbę zabitych (ofiar śmiertelnych) oraz liczbę rannych.⁸ Na podstawie danych statystycznych, zawartych w raportach rocznych, wydawanych przez Komendę Główną Policji w Warszawie, można stwierdzić, że w 2019 roku w województwie lubelskim odnotowano 1139 wypadków drogowych, co stanowi 3,76% ogółu wypadków w Polsce, których było 30288 w analogicznym okresie. Następnie podczas analizy wyżej wymienionych raportów, zaobserwowano, iż od 2016 roku liczba wypadków w Polsce, a także w województwie lubelskim z roku na rok maleje. Na rysunku 3 przedstawiono porównanie liczby wypadków drogowych w województwie lubelskim do liczby wypadków drogowych w Polsce w latach 2016-2019.

Na podstawie raportów rocznych KGP w Warszawie dokonano porównania liczby wypadków drogowych w Polsce w poszczególnych województwach w latach 2018-2019. Po analizie danych statystycznych, stwierdzić można, że najwięcej, bo 3894 wypadków w 2019 roku miało miejsce w województwie wielkopolskim. Na drugim miejscu pod względem liczby wypadków w tym samym okresie znajduje się województwo mazowieckie – 3802 wypadki, a na trzecim miejscu znajduje się województwo łódzkie, w którym odnotowano 3351 wypadków drogowych. Najmniej zaś wypadków drogowych odnotowano w województwie podlaskim – 585, opolskim – 614 oraz lubuskim – 660 wypadki drogowe. Województwo lubelskie w porównaniu do pozostałych zajmuje 11 miejsce, gdyż w 2019 roku odnotowano w nim 1139 wypadków. W 2018 roku najwięcej wypadków drogowych, bo 4034 odnotowano w województwie mazowieckim, następnie w województwie łódzkim w tym samym okresie doszło do 3759 wypadków oraz w województwie małopolskim 3404 wypadki.

⁸ J. Wicher, *Bezpieczeństwo samochodów i ruchu drogowego*, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa, 2012.

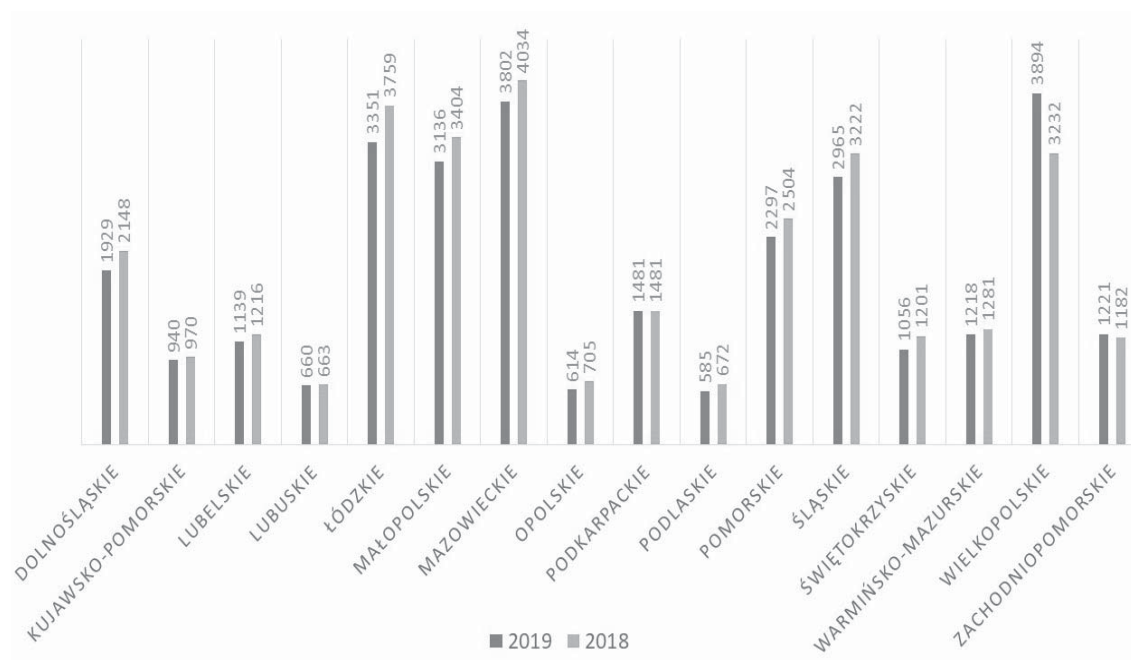


Rysunek 3. Liczba wypadków w województwie lubelskim na tle Polski w latach 2016-2019

Źródło: Opracowanie własne na podstawie *Wypadki drogowe – Raporty Roczne Komendy Głównej Policji w Warszawie*, <https://statystyka.policja.pl/st/ruch-drogowy/76562,wypadki-drogowe-raporty-roczne.html>, (1.12.2020).

Najmniej wypadków drogowych w Polsce odnotowano w województwie lubuskim – 663, podlaskim – 672 oraz opolskim – 705. W 2018 roku województwo lubelskie zajęło również 11 miejsce w Polsce pod względem liczby wypadków drogowych. Na rysunku 4 przedstawiono liczbę wypadków drogowych w Polsce w podziale na poszczególne województwa w latach 2018-2019.

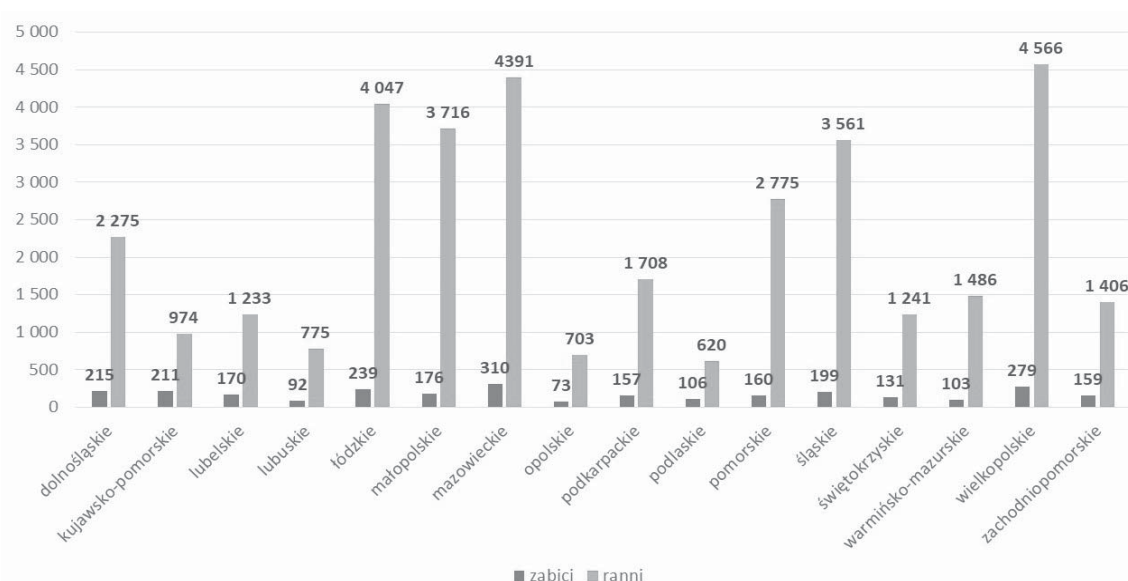
Podejmując tematykę wypadków drogowych w Polsce, należy wspomnieć o ich skutkach. W 2019 roku w Polsce na drogach zginęło łącznie 2909 osób, natomiast osób rannych w wypadkach drogowych zostało 35477 osób.



Rysunek 4. Liczba wypadków drogowych w Polsce w podziale na poszczególne województwa w latach 2018-2019

Źródło: Opracowanie własne na podstawie *Wypadki drogowe – Raporty roczne Komendy Głównej Policji w Warszawie z 2018 i 2019 roku*, <https://statystyka.policja.pl/st/ruch-drogowy/76562,wypadki-drogowe-raporty-roczne.html>, (1.12.2020).

Najwięcej osób zginęło w województwie mazowieckim – 310, wielkopolskim – 279 i łódzkim – 239, najmniej zaś w województwie opolskim – 73, lubuskim – 92. Województwo lubelskie (170 zabitych) jest na 8 miejscu w porównaniu do innych województw pod względem liczby drogowych ofiar śmiertelnych. Biorąc pod uwagę liczbę osób rannych w wypadkach drogowych, można stwierdzić, że najwięcej rannych zostało w województwie wielkopolskim – 4566, mazowieckim – 4391 i łódzkim, najmniej zaś rannych zostało w województwie podlaskim – 620, opolskim – 703 i lubuskim – 775. Województwo lubelskie (1233 ranni) w porównaniu do innych województw zajęło 12 miejsce w Polsce pod względem liczby osób rannych w wypadkach drogowych. Na rysunku 5 przedstawiono liczbę osób zabitych i rannych w Polsce w podziale na poszczególne województwa w 2019 roku.



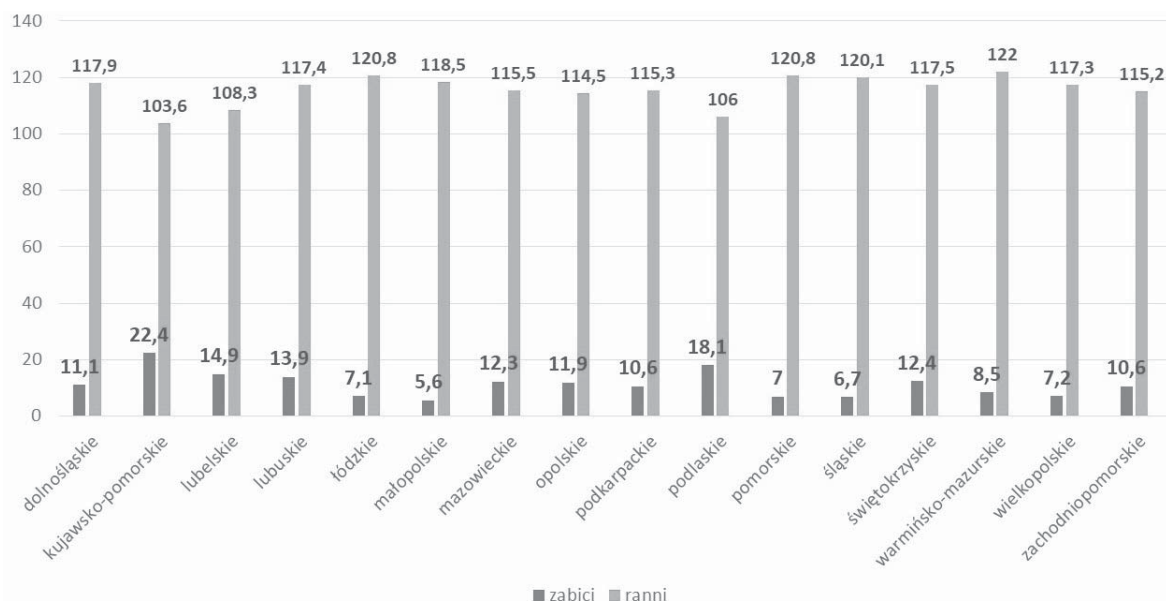
Rysunek 5. Liczba osób zabitych i rannych w Polsce w podziale na poszczególne województwa w 2019 roku

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Wypadki drogowe – Raporty roczne Komendy Głównej Policji w Warszawie z 2019 roku, <https://statystyka.policja.pl/st/ruch-drogo-wy/76562,wypadki-drogo-wy-raporty-roczne.html>, (2.12.2020).

Na podstawie wyżej wymienionych bezpośrednich danych statystycznych, można wyznaczyć wskaźniki wypadkowości takie jak: liczbę ofiar śmiertelnych i rannych na 100 wypadków, liczbę ofiar śmiertelnych i rannych na 100 tys. mieszkańców, liczba wypadków drogowych na 100 tys. mieszkańców. Wskaźniki te pozwalają na łatwiejsze uchwycenie pewnych prawidłowości, niż bezpośrednio dane statystyczne. Na rysunku 6 przedstawiono wskaźnik zabitych i rannych na 100 wypadków w Polsce w podziale na województwa.

Analizując rysunek 6 można stwierdzić, że w 2019 roku najbardziej niebezpiecznym województwem pod względem skutków wypadków drogowych było województwo kujawsko-pomorskie. W 940 zdarzeniach (3,1% ogółu) zginęły 211 osoby (7,2% ogółu), co w przeliczeniu na 100 wypadków daje wskaźnik 22,4. Natomiast w województwie podlaskim, w którym doszło do najmniejszej w skali kraju liczby 585 wypadków (1,9%), śmierć poniosło 106 osób (3,6%), ale wskaźnik wyniósł aż 18,1.

W województwie lubelskim w 1139 zdarzeniach (3,8%) zginęło 170 osób (5,8%), co daje wskaźnik 14,9. Tym samym zajęło ono 3 miejsce w skali kraju wśród wszystkich województw.

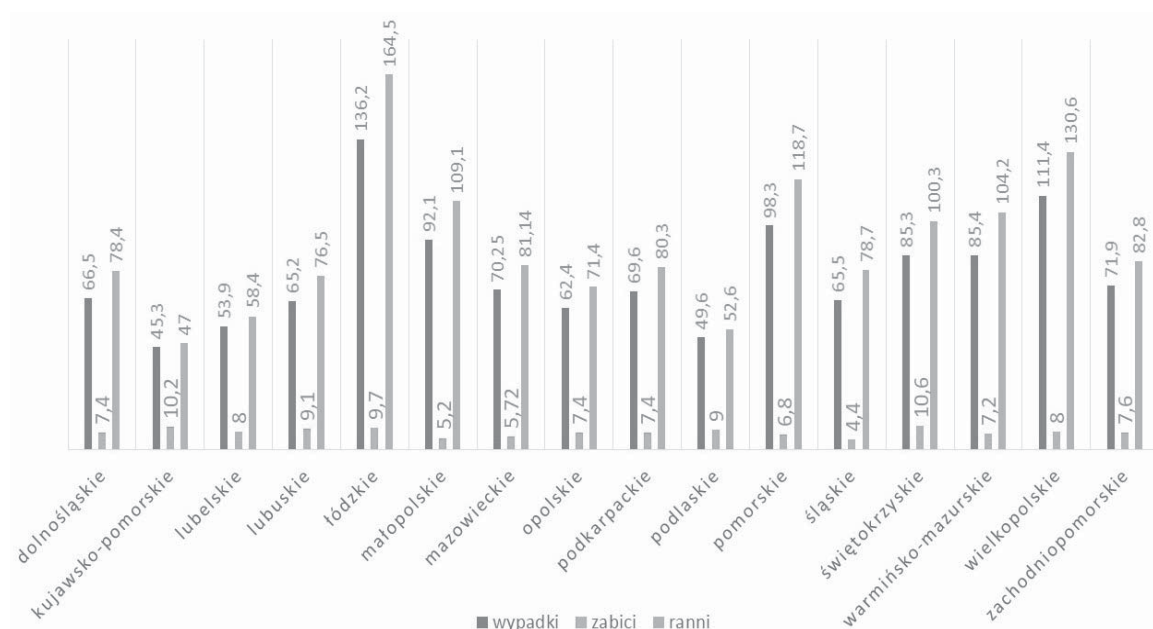


Rysunek 6. Wskaźnik zabitych i rannych na 100 wypadków w Polsce w podziale na województwa w 2019 roku

Źródło: *Wypadki drogowe – Raporty roczne Komendy Głównej Policji w Warszawie z 2019 roku*, <https://statystyka.policja.pl/st/ruch-drogowy/76562,wypadki-drogowe-raporty-roczne.html>, (3.12.2020).

Województwami z najniższymi wskaźnikami ofiar śmiertelnych na 100 wypadków były: małopolskie 5,8 (miało miejsce 3136 zdarzeń drogowych, co stanowiło 10,3% ogółu i 176 zabitych, co stanowiło 6% ogółu), śląskie 6,7 (miało miejsce 2965 zdarzeń drogowych, co stanowiło 9,8% ogółu i 199 zabitych, co stanowiło 6,8% ogółu) oraz pomorskie 7,0 (miało miejsce 2297 zdarzeń drogowych, które stanowiły 7,6% ogółu i 160 zabitych, co stanowiło 5,5% ogółu). Wśród rannych na pierwszym miejscu pojawia się województwo warmińsko-mazurskie. W 1218 wypadkach (4% ogółu) obrażenia odniosło 1486 osób (4,2 proc.), co w przeliczeniu na 100 zdarzeń daje wskaźnik 122. Kolejne województwa, które osiągnęły wysoki wskaźnik to pomorskie 120,8 (2297 wypadków, które stanowiły 7,6% ogółu i 2775 rannych, co stanowiło 7,8% ogółu), łódzkie 120,8 (3351 wypadków, które stanowiły 11% i 4047 rannych, co stanowiło 11% ogółu) i śląskie 120,1 (2965 wypadków, które stanowiły 9,8% i 3591 rannych, co stanowiło 10%). Najmniej osób odniosło obrażenia w wypadkach drogowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego wskaźnik 103,6 (940 wypadków, które stanowiły 3,1% ogółu i 974 rannych, co stanowiło 3,1% ogółu), podlaskiego 106,0 (585 wypadków, które stanowiły 1,9% ogółu i 620 rannych, co stanowiło 1,7% ogółu) i lubelskiego 108,3 (1139 wypadków, które stanowiły 3,8% ogółu i 1233 rannych, co stanowiło 3,8% ogółu). Podsumowując na tle wszystkich województw największą „stabilność” w korelacji liczby wypadków, rannych i zabitych miały województwa: dolnośląskie, podlaskie, świętokrzyskie i zachodniopomorskie. Warto zaznaczyć również, że przy wysokiej liczbie wypadków w województwach małopolskim, łódzkim, śląskim i pomorskim był niski wskaźnik ofiar śmiertelnych.

Kolejnymi wskaźnikami wypadkowości, które są ważne do oceny stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w Polsce w rozróżnieniu na poszczególne województwa są wskaźniki wypadków, zabitych i rannych na 100 000 ludności. Wymienione dane statystyczne dotyczące 2019 roku przedstawiono na rysunku 7.

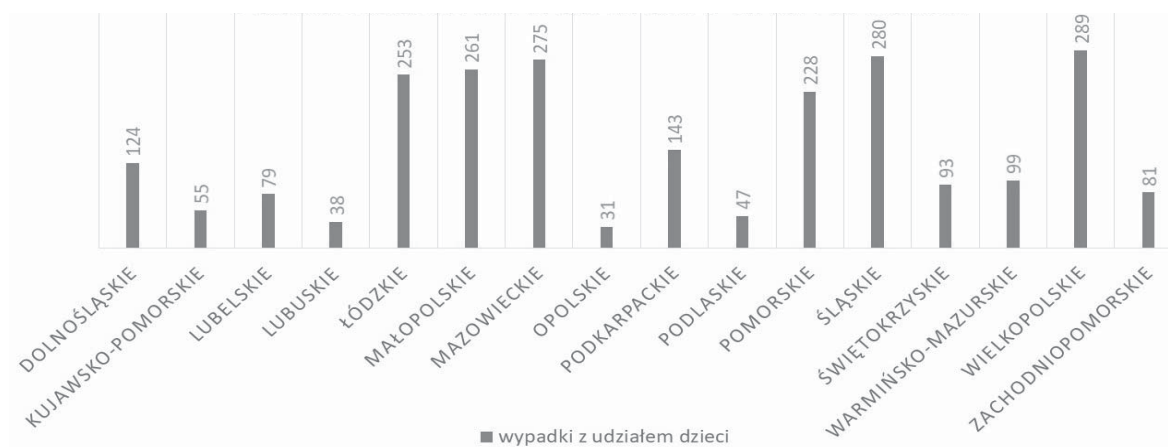


Rysunek 7. Wskaźnik wypadków, zabitych i rannych na 100 000 ludności w Polsce w podziale na województwa w 2019 roku

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Wypadki drogowe – Raporty roczne Komendy Głównej Policji w Warszawie z 2019 roku, <https://statystyka.policja.pl/st/ruch-drogo-wy/76562,wypadki-drogo-wy-raporty-roczne.html>, (2.12.2020).

Na podstawie rysunku 7 można stwierdzić, że w 2019 roku najwyższy wskaźnik wypadków na 100 000 ludności wystąpił w województwie łódzkim (136,2), wielkopolskim (111,4) i pomorskim (98,3). Zaś najniższy wskaźnik wypadków na 100 000 ludności osiągnęło województwo kujawsko-pomorskie (45,3), podlaskie (49,6) i lubelskie (53,9). Województwo lubelskie tym samym zajęło 3 miejsce pod względem najniższej liczby wypadków drogowych na 100 000 wypadków. Biorąc pod uwagę skutki wypadków drogowych, czyli wskaźnik osób zabitych na 100 000 ludności, to w 2019 roku najwyższy wskaźnik wystąpił w województwie świętokrzyskim (10,6), następnie w kujawsko-pomorskim (10,2) i w łódzkim (9,7). Zaś najniższy wskaźnik zabitych na 100 000 ludności osiągnęło województwo śląskie (4,4), małopolskie (5,4) i mazowieckie (5,72). Województwo lubelskie osiągnęło wskaźnik 8 i tym samym zajęło 10 miejsce wraz z województwem wielkopolskim. Analizując dane dotyczące wskaźnika osób rannych w wypadku na 100 000 ludności, można zauważyć, że najwyższy wskaźnik w 2019 roku osiągnęło województwo łódzkie (164,5), wielkopolskie (130,6) i pomorskie (118,7). W tym samym czasie najniższy wskaźnik rannych na 100 000 ludności miało województwo kujawsko pomorskie (47), podlaskie (52,6) i lubelskie (58,4). Województwo lubelskie tym

samym zajęło 3 miejsce pod względem najniższej liczby rannych w wypadkach drogowych na 100 000 wypadków.

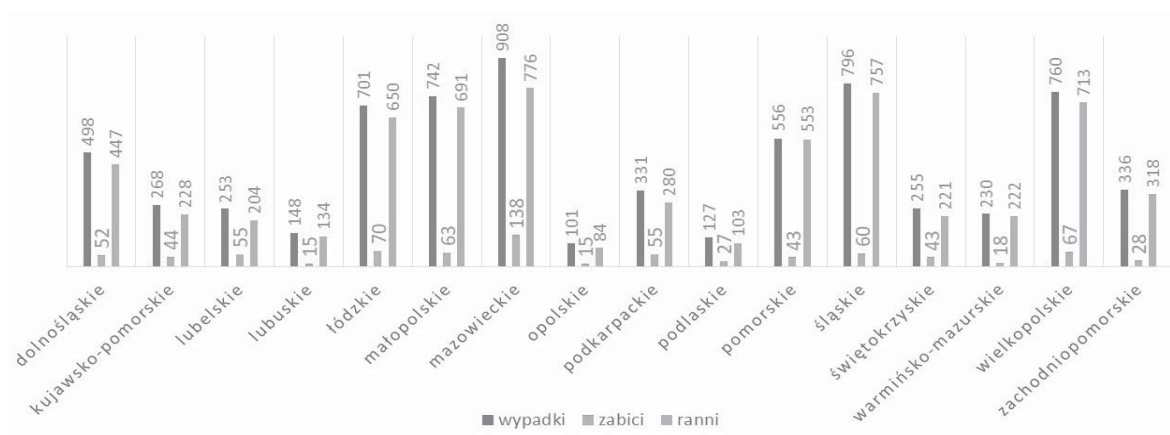


Rysunek 8. Liczba wypadków drogowych z udziałem dzieci do lat 14 w Polsce w podziale na województwa w 2019 roku

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Wypadki drogowe – Raporty roczne Komendy Głównej Policji w Warszawie z 2019 roku, <https://statystyka.policja.pl/st/ruch-drogo-wy/76562,wypadki-drogo-wy-raporty-roczne.html>, (2.12.2020).

Ofiarami wypadków drogowych, którzy są szczególnie narażeni na występujące skutki zachodzące w zdarzeniach drogowych, są niewątpliwie dzieci. Na rysunku 8 przedstawiono liczbę wypadków drogowych z udziałem dzieci do lat 14 w Polsce w podziale na województwa w 2019 roku. Analizując rysunek 8 można stwierdzić, że w 2019 roku najwięcej wypadków z udziałem dzieci do lat 14 wystąpiło w województwie wielkopolskim (289), śląskim (280) i mazowieckim (275). Najmniej zaś wypadków z udziałem dzieci do lat 14 wystąpiło w województwie opolskim (31), lubuskim (38) i podlaskim (47). W województwie lubelskim w 2019 roku doszło do 79 wypadków z udziałem dzieci do lat 14, co daje 5 miejsce pod względem najniższej liczby wypadków z udziałem dzieci do lat 14 w porównaniu do pozostałych województw.

Kolejną grupą również w sposób szczególny narażoną na wypadki w ruchu drogowym są piesi. Na rysunku 9 przedstawiono liczbę wypadków drogowych z udziałem pieszych (w tym zabitych i rannych) w Polsce w podziale na województwa w 2019 roku.



Rysunek 9. Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych (w tym zabitych i rannych) w Polsce w podziale na województwa w 2019 roku

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Wypadki drogowe – Raporty roczne Komendy Głównej Policji w Warszawie z 2019 roku, <https://statystyka.policja.pl/st/ruch-drogo-wy/76562,wypadki-drogowe-raporty-roczne.html>, (2.12.2020).

Na podstawie danych statystycznych przedstawionych na rysunku 9 można zauważyć, że w 2019 roku najwięcej wypadków z udziałem pieszych było w województwie mazowieckim (908), śląskim (796) i wielkopolskim (760). Najmniej zaś wypadków z udziałem pieszych było w województwie opolskim (101), podlaskim (127) i lubuskim (148). W województwie lubelskim doszło do 253 wypadków z udziałem pieszych, co daje 5 miejsce pod względem najniższej liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych. W tym samym okresie najwięcej pieszych zginęło w województwach mazowieckim (138), łódzkim (70) i wielkopolskim (67). Najmniej zaś pieszych zginęło w województwach lubuskim i opolskim (po 15), oraz warmińsko-mazurskim (18). W województwie lubelskim w 2019 roku zginęło w wypadkach drogowych 55 pieszych, co daje 9 miejsce na równi z województwem podkarpackim. Biorąc pod uwagę pieszych rannych w wypadkach drogowych, można zauważyć, że największą liczbę w 2019 roku osiągnęło województwo mazowieckie (776), śląskie (757) i wielkopolskie (713). Najmniejszą zaś liczbę pieszych rannych w wypadkach drogowych osiągnęło województwo opolskie (84), podlaskie (103) i lubuskie (134). W województwie lubelskim pieszych rannych w wypadkach drogowych w 2019 roku było 204, co daje 4 miejsce w rankingu najmniejszej liczby pieszych rannych w wypadkach.

Podsumowanie

Podsumowując, sieć dróg krajowych w województwie lubelskim wynosi 1045,535 km. Do najważniejszych „szlaków” transportowych o charakterze międzynarodowym należą drogi o numerach 2, 12, 17 i 19. Zagrożeniami, które występują w ruchu drogowym są głównie wypadki komunikacyjne, w tym również

o charakterze masowym lub katastrofy, spowodowane na przykład przewozem substancji niebezpiecznych. Na obszarze województwa lubelskiego szczególna koncentracja źródeł niebezpiecznych substancji chemicznych występuje w miastach uprzemysłowionych, do których należą głównie: Lublin, Puławy, Kraśnik, Lubartów, Chełm, Zamość, Biała Podlaska, Międzyrzec Podlaski, Łuków, Włodawa, Krasnystaw. W związku z tym od początku 2019 roku w województwie lubelskim doszło do 110 pożarów środków transportu. W 2019 roku w województwie lubelskim odnotowano 1139 wypadków drogowych, co stanowi 3,76% ogółu wypadków w Polsce, daje to 11 miejsce w porównaniu do pozostałych województw. Biorąc pod uwagę skutki wypadków drogowych, województwo lubelskie, w którym zginęło 170 osób, jest na 8 miejscu, zaś 1233 osoby zostały ranne, co dało 12 miejsce w Polsce pod względem liczby osób rannych w wypadkach drogowych w porównaniu do pozostałych województw. W województwie lubelskim wskaźnik zabitych na 100 wypadków wyniósł 14,9, co stanowi 3 miejsce pod względem największej liczby wskaźnika, natomiast wskaźnik rannych na 100 wypadków wyniósł 108,3, co stanowi 3 miejsce pod względem najmniejszej liczby wskaźnika. Zaś wskaźnik wypadków na 100 000 ludności osiągnęło województwo lubelskie na poziomie 53,9, a wskaźnik rannych na 100 000 ludności 58,4, tym samym zajęło 3 miejsce pod względem najniższej liczby wypadków drogowych oraz liczby rannych na 100 000 wypadków. Wskaźnik zabitych na 100 000 ludności wyniósł 8,0 co dało 10 miejsce w porównaniu do innych województw w Polsce. W województwie lubelskim w 2019 roku doszło do 79 wypadków z udziałem dzieci do lat 14, co daje 5 miejsce pod względem najniższej liczby wypadków z udziałem dzieci do lat 14, a 253 wypadków z udziałem pieszych, co również daje 5 miejsce pod względem najniższej liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych w kraju.

Bibliografia

1. *Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Lublinie*, <https://www.gddkia.gov.pl/pl/a/6580/mapa-sieci-drog-miedzynarodowych-w-wojewodztwie-lubelskim>, (27.11.2020).
2. Pawelec K. J., *Bezpieczeństwo i ryzyko w ruchu drogowym*, Wyd. Difin, Warszawa, 2020.
3. *Sieć Dróg Krajowych*, <https://www.gddkia.gov.pl/pl/333/siec-drog-krajowych>, (27.11.2020).
4. *Statystyki Komendy Państwowej Straży Pożarnej w Lublinie*, <https://straz.lublin.pl/statystyki/>, (1.12.2020).
5. Wicher J., *Bezpieczeństwo samochodów i ruchu drogowego*, Wyd. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 2012.
6. *Wojewódzki plan działania systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne dla województwa lubelskiego*, <https://docplayer.pl/4761245-Wojewodzki-plan-dzialania-systemu-panstwowe-ratownictwo-medyczne-dla-wojewodztwa-lubelskiego.html>, (27.11.2020).
7. *Wypadki drogowe – Raporty Roczne Komendy Głównej Policji w Warszawie*, <https://statystyka.policja.pl/st/ruch-drogowy/76562,wypadki-drogowe-raporty-roczne.html>, (1.12.2020).